

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

27 Μαρτίου 2017 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **1050**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ. 38024

Έγκριση της υπ' αριθμ. 47/2017 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κοζάνης αναφορικά με προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στη δημοτική οδό Κάτω Κώμης - Σπάρτου στα πλαίσια υλοποίησης του έργου «Κατασκευή κιβωτοειδούς οχετού στο δρόμο από Κάτω Κώμη προς Σπάρτο» σύμφωνα με το αρθ. 52 παρ. 1 του ΚΟΚ.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΗΠΕΙΡΟΥ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α/23.3.1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και ειδικότερα το αρθ. 10 παρ. 2 και το αρθ. 52 αυτού όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθ. 48. του ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261 Α/17.12.2014).

2. Τον ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/07-06-2012) «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

3. Το ν. 4257/2014 (ΦΕΚ 93/Α΄/14-4-2014) «Επείγουσες ρυθμίσεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών» και ειδικότερα το άρθρο 56 αυτού.

4. Το π.δ. 141/2010 (ΦΕΚ 234/Α/27-12-2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας».

5. Την με αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 (ΦΕΚ 946/Β/2003) υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».

6. Την με αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (ΦΕΚ 905/Β/2011) υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)».

7. Την με αρ. πρωτ. ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του αρθ. 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το αρθ. 48 του ν. 4313/2014».

8. Το υπ' αρίθμ. ΔΟΥ/1626/Φ-922/2-4-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Νομοθετικού Συντονισμού και Καλής Νομοθέτησης του ΥΠΟΜΕΔΙ «Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας».

9. Το με αρ. πρωτ. 15109/13-5-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.

10. Η υπ' αρ. πρωτ. οικ.35082/1652/5-06-2014 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

11. Η υπ' αρ. πρωτ. οικ. 19783/269/14-04-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ' αρίθ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

12. Την υπ' αριθ. 4 πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου της 06ης Φεβρουαρίου 2015 (ΦΕΚ 24/Α΄/06-02-2015) «Αποδοχή παραιτήσεων των Γενικών Γραμματέων των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων της Χώρας».

13. Του με αριθμ. πρωτ. 8713/2225/13-02-2015 (Ορθή Επανάληψη 17-2-2015) εγγράφου της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου- Δυτ. Μακεδονίας «Άσκηση καθηκόντων Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτ. Μακεδονίας».

14. Το με αρ. πρωτ. οικ.33278/394/08-06-2015 έγγραφο του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.- Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με το αρθ. 52 παρ. 1 και 3 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ-57 Α/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθ.48. του ν. 4313/2014, ΦΕΚ-261 Α/17-12-2014)».

15. Το με αρ. πρωτ. οικ. 171498/8197/13-12-2016 (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 195867/14-12-2016) έγγραφο της Δ.Τ.Ε της Περιφέρειας Δυτ. Μακεδονίας με συνημμένο φάκελο.

16. Το με αρ. πρωτ. οικ. 3338/11.01.2017 έγγραφο της ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ για προσκόμιση συμπληρωματικών στοιχείων.

17. Το με αρ. πρωτ. 3978/88/16-01-2017 (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 6188/17-01-2017) έγγραφο της Δ.Τ.Ε της Περιφέρειας Δυτ. Μακεδονίας με συμπληρωματικά στοιχεία.

18. Το με αρ. πρωτ. οικ. 11328/27-01-2017 έγγραφο της ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ για προσκόμιση συμπληρωματικών στοιχείων.

19. Το με αρ. πρωτ. 17556/571/13-03-2017 (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 35849/15-03-2017) έγγραφο της Δ.Τ.Ε της Περιφέρειας Δυτ. Μακεδονίας με συμπληρωματικά στοιχεία.

20. Την αρίθμ. 47/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κοζάνης αναφορικά με προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στα πλαίσια υλοποίησης του έργου «Κατασκευή κιβωτοειδούς οχετού στο δρόμο από Κάτω Κώμη προς Σπάρτο».

21. Την απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτ. Μακεδονίας (25η/28-11-2016 Συνεδρίαση, 10ο θέμα).

22. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού,

και επειδή από τη συνημμένη μελέτη της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Κοζάνης προκύπτει ότι:

i) τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας που αφορούν στην πλήρη διακοπή της κυκλοφορίας στη δημοτική οδό Κάτω Κώμη - Σπάρτο (συνολικού πλάτους 6,0μ με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση) στο ύψος της υφιστάμενης γέφυρας στην έξοδο του οικισμού της Κάτω Κώμης προς Σπάρτο και διοχέτευση της κυκλοφορίας μέσω της επαρχιακής οδού Άνω Κώμη - Καισαρείας - Σπάρτο όπως φαίνεται και στο συνημμένο χάρτη:

• απαιτούνται προκειμένου να εκτελεστούν οι εργασίες του έργου του θέματος η μελέτη του οποίου εγκρίθηκε με την αριθμ. πρωτ. οικ. 58258/2750/09-05-2016 απόφαση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Κοζάνης της Περ. Δυτ. Μακεδονίας,

• επιβάλλονται σε όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου του θέματος για λόγους ασφαλείας, ώστε να ελαχιστοποιήσουν τον κίνδυνο ατυχημάτων και είναι τα περισσότερο ενδεδειγμένα καθώς η προβλεπόμενη καθαίρεση της γέφυρας δεν μπορεί να γίνει τμηματικά αλλά εξολοκλήρου σε μία φάση.

• απαιτούνται προκειμένου να εγκριθεί σε επόμενο στάδιο η μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης από την Δ/νση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Κοζάνης,

• επιτυγχάνουν την ισορροπία μεταξύ της αδιάλειπτης κυκλοφοριακής ροής και του ανεμπόδιστου έργου τους εργοταξίου,

ii) η παράκαμψη της κυκλοφορίας προτείνεται να γίνει από οδούς ανώτερης κατηγοριοποίησης (πρωτεύων επαρχιακό δίκτυο) οι οποίες έχουν επαρκές πλάτος και μπορούν να παραλάβουν με ασφάλεια τον κυκλοφοριακό φόρτο και να εξυπηρετήσουν μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση,

iii) το Περιφερειακό Συμβούλιο Δυτ. Μακεδονίας με την 21) σχετική απόφασή του, συναινεί με την προτεινόμενη ρύθμιση της κυκλοφορίας και την παράκαμψη μέσω οδών αρμοδιότητάς του,

iv) δεν διέρχονται δρομολόγια Αστικών Λεωφορειακών γραμμών από το συγκεκριμένη σημείο,

v) οι χρήστες της οδού προς τους χώρους γεωργικών χρήσεων του οικισμού δεν θα ενοχληθούν καθώς για την πρόσβαση τους θα μπορούν να χρησιμοποιούν τους υπόλοιπους αγροτικούς δρόμους του αγροκτήματος,

vi) η πρόσβαση των πεζών στα κοιμητήρια του οικισμού εξασφαλίζεται από γειτονικό χωματόδρομο ο οποίος κρίνεται ασφαλής για τη διάβασή του, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ’ αριθμ. 47/2017 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κοζάνης αναφορικά με προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο δρόμο Κάτω Κώμης - Σπάρτου στα πλαίσια υλοποίησης του έργου «Κατασκευή κιβωτοειδούς οχετού στο δρόμο από Κάτω Κώμη προς Σπάρτο» και συγκεκριμένα:

Την διακοπή της κυκλοφορίας στη δημοτική οδό Κάτω Κώμη - Σπάρτο 10μ εκατέρωθεν της υφιστάμενης γέφυρας στην έξοδο του οικισμού της Κάτω Κώμης προς Σπάρτο και τη διοχέτευση της κυκλοφορίας μέσω της επαρχιακής οδού Άνω Κώμη - Καισαρείας - Σπάρτο όπως φαίνεται και στο συνημμένο χάρτη.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1) Η επιβλέπουσα το έργο Υπηρεσία της Περιφέρειας Δυτ. Μακεδονίας, θα προβεί στην έγκριση της μελέτης εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση του έργου του θέματος, σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, τον Κ.Ο.Κ., την «Τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (ΦΕΚ 946 Β/09-07-2003) και των «Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων» (ΦΕΚ 905 Β/20-05-2011).

2) Η επιβλέπουσα το έργο Υπηρεσία της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας καθώς και ο ανάδοχος του έργου οφείλουν:

α) σε όλη τη διάρκεια των εργασιών να τηρούν πλήρως τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση και να τοποθετήσουν και να συντηρούν τις απαιτούμενες προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης μεγάλου μεγέθους, φανούς, αντανακλαστικά προστατευτικά πλαίσια κ.λπ. καθώς και όλων των λοιπών αναγκαίων παρεμβάσεων που θα οριστούν στην εγκριθείσα μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης του έργου,

β) σε περίπτωση που προκύψει λόγω ιδιαίτερων συνθηκών ή λόγω αδυναμίας τήρησης των ρυθμίσεων ανάγκη τροποποίησης των μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα, να προβούν άμεσα στο αίτημα τροποποίησής της,

γ) να αποκαταστήσουν αμέσως τυχόν φθορές στην υπάρχουσα, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ή οπουδήποτε αλλού,

δ) να ενημερώσουν έγκαιρα το οικείο Τμήμα Τροχαίας και τον οικείο Δήμο για το χρόνο έναρξης και λήξης των εργασιών και να μεριμνήσουν για την έγκαιρη ενημέρωση του κοινού από τα ραδιοτηλεοπτικά μέσα και τον Τύπο για τα εκτελούμενα έργα και την πραγματοποιούμενη εκτροπή της κυκλοφορίας,

ε) να λάβουν ειδική μέριμνα ώστε οι παρόδιοι ιδιοκτήτες να έχουν πρόσβαση στις ιδιοκτησίες τους.

3) Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4) Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

5) Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλισης θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου, επαναφέροντας την πρότερα σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

Η παρούσα απόφαση έχει εφαρμογή μετά την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως καθώς και μετά την έγκριση της μελέτης εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης από την αρμόδια υπηρεσία, για το χρονικό διάστημα της συμβατικής προθεσμίας του έργου (20.05.2017) και των εγκεκριμένων τροποποιήσεων αυτής. Μεταβολές στο χρονικό διάστημα εκτέλεσης των προαναφερόμενων εργασιών που αφορούν στην ημερομηνία έναρξης και λήξης των εργασιών καθώς και μικρές μεταβολές στη διάρκεια του έργου, δεν επηρεάζουν τα παραπάνω αναφερόμενα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και δεν απαιτείται τροποποίηση της παρούσας απόφασης.

Ο Δήμος Κοζάνης στον οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.

Η παρούσα απόφαση δεν αποτελεί άδεια τομής ή εκσκαφής οδοστρώματος, η οποία χορηγείται από την αρμόδια για την συντήρηση της οδού Υπηρεσία και θεωρείται πριν από την έναρξη των εργασιών από την Αστυνομική Αρχή, σύμφωνα με το άρθρο 47 παρ. 3 του Κ.Ο.Κ.

Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων.

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή ενώπιον του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Έχει γίνει χρήση του χάρτη από το ηλεκτρονικό αρχείο, σε φυσικό μέγεθος (100%)

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 20 Μαρτίου 2016

Ο Ασκών καθήκοντα Γενικού Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΜΙΧΕΛΑΚΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32, Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Κείμενα προς δημοσίευση: **webmaster.et@et.gr**

02010502703170004